

REGOLAMENTO

“CICLOSTORICA LA LEOPOLDINA e MTB VINTAGE” Follonica

La Leopoldina è una manifestazione “Ciclostorica” non competitiva, con la finalità di favorire la promozione del territorio e dei suoi prodotti.

La corsa è di tipo rievocativo storico e attraversa diverse strade bianche, ovvero tratti di strada non asfaltata.

La partecipazione a **La Leopoldina** è dedicata a ciclisti con abbigliamento da bicicletta d’epoca o di ispirazione storica, su Bici in Stile Vintage, come descritto all’art. 4 del regolamento.

Per tutto quanto non previsto dal presente regolamento fare riferimento alle Norme Attuative Settore Amatoriale Nazionale di F.C.I..

Ogni partecipante al momento dell’iscrizione dovrà indicare il percorso che intende scegliere. Tale facoltà di scelta può essere limitata dall’organizzazione per ragioni tecniche e/o di sicurezza.

Per i minori, oltre alla presentazione del certificato di idoneità alla pratica sportiva e della tessera sportiva per il ciclismo, è necessario che sia fornita autorizzazione dei genitori o di chi ne esercita la patria potestà.

I percorsi saranno segnalati con frecce, ma ognuno dovrà fare affidamento sul "Road Book".

ART. 1 – TESSERA SPORTIVA PER IL CICLISMO

È necessario che tutti gli atleti al momento dell’iscrizione siano Tesserati da F.C.I. o degli Enti convenzionati con F.C.I.

Enti Convenzionati: ACSI – AICS – ASC – ASI – LIBERATAS – CSAIN – CSEN – CSI - UISP

Le Categorie di Tesseramento Sono:

- CICLOAMATORE (Idoneità Agonistica)
- CICLOTURISTA (Idoneità NON Agonistica)

I Ciclisti Italiani NON in possesso di Tessera Sportiva per il Ciclismo possono iscriversi effettuando il pagamento di € 5,00 con l’attivazione automatica della “Tessera” per la giornata dell’evento che include la copertura assicurativa giornaliera.

I Ciclisti Stranieri, possono iscriversi solo effettuando il pagamento aggiuntivo di €10,00 per l’attivazione automatica della “Tessera” che include la copertura assicurativa giornaliera.

L’Organizzazione potrà in ogni momento e a proprio insindacabile giudizio decidere se accettare o meno l’iscrizione.

ART. 2 – CERTIFICAZIONI DI IDONEITÀ ALLA PRATICA SPORTIVA

Il certificato d'idoneità alla pratica sportiva richiesto dipende dal tipo di percorso scelto e dalla tipologia di tesseramento, così come definito dalle Norme Attuative di FCI.

Chi non ottempererà a tali prescrizioni NON sarà ritenuto iscritto regolarmente e non avrà diritto al rimborso della quota di iscrizione.

ART. 3 – MODALITÀ E COSTI DI ISCRIZIONE

I costi di iscrizione vengono fissati ogni anno

La quota di iscrizione consente la partecipazione a tutte le iniziative previste dal programma siano esse gratuite o a pagamento, inoltre comprende:

- il **pacco gara**;
- la **busta tecnica** con dorsale da attaccare alla maglia, numero per la bicicletta, road book sul quale apporre i timbri di controllo e mappa con il dettaglio dei percorsi, dei ristori, controlli e assistenza meccanica;
- i **ristori** in numero diverso in funzione della lunghezza dei percorsi;
- la **medaglia all'arrivo**;
- il **tuffo in mare**.

ART. 4 – CRITERI DI AMMISSIONE: BICICLETTE, ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI

La Leopoldina è una manifestazione dedicata a ciclisti con biciclette da corsa d'epoca e/mtb vintage, abbigliamento e accessori vintage.

4.1.a- Biciclette stradali

A **La Leopoldina** sono ammesse solo biciclette da corsa d'epoca o di ispirazione storica, cioè bici in stile vintage. Non saranno ammesse altre biciclette.

Bici d'epoca

Nello specifico per bici d'epoca si intendono tutte le bici da corsa su strada con piega al manubrio costruite fino al 1987 incluso, sia con cambio che senza cambio, quali quelle costruite alla fine del 1800 o all'inizio del 1900. Queste biciclette hanno, generalmente, il telaio in acciaio, ma rari telai in alluminio sono ammessi quali quelli con congiunzioni avvitate ed incollate. Per quanto riguarda i componenti le biciclette devono essere in linea con le seguenti indicazioni:

- a) le bici di più recente costruzione con cambio a deragliatore devono avere le leve del cambio sul tubo obliquo del telaio;
- b) i pedali possono essere muniti di fermapièdi e cinghiette o, per le bici più vecchie, semplicemente come gli originali; non è ammesso alcun tipo di sgancio rapido;

- c) il passaggio dei cavi dei freni deve essere esterno al manubrio mentre è consentito il passaggio dei cavi all'interno del telaio;
- d) le più vecchie biciclette con cambio devono avere cambi originali;
- e) le ruote devono essere montate con cerchi a profilo basso (meno di 20 mm) e almeno 32 raggi; sono ammessi cerchi in alluminio, acciaio e legno;
- f) sono consentiti sia tubolari che copertoncini;
- g) è preferibile, ma non obbligatorio, che le selle siano dello stesso periodo delle biciclette; quindi, modelli del 1987 o antecedenti; in alternativa è possibile utilizzare selle nuove, purché repliche di modelli vecchi, è consentito l'adeguamento rapporti della ruota libera;
- h) non ci sono restrizioni sul tipo di freni, purché siano in linea con il periodo di costruzione della bicicletta e purché siano funzionanti per ragioni di sicurezza.

Ovviamente le biciclette dei primi anni 1900 senza cambio non hanno bisogno di sottostare alle prescrizioni sopra riportate, purché equipaggiate con componenti originali.

Deroghe ed esclusioni

Su richiesta degli interessati, potranno essere concesse deroghe sul tipo di bicicletta per i partecipanti portatori di handicap motori o sensoriali.

Le mountain bikes sono escluse da ogni tipo di percorso.

Sarà squalificato qualunque iscritto che si dovesse presentare alla partenza o dovesse essere sorpreso sul percorso con la bicicletta non conforme al presente regolamento.

4.1,b- Biciclette MTB vintage

Per MTB vintage si intendono MTB con le seguenti specifiche tecniche:

- ruote di diametro massimo di 26 pollici;
- impianto frenante non a disco né meccanico né idraulico, è consentito l'impianto frenante idraulico ma non corredato di dischi;
- deve essere presente il deragliatore anteriore ed avere almeno 2 corone.

4.2- Abbigliamento

È necessario per i partecipanti indossare abbigliamento d'epoca o d'ispirazione storica.

Sono escluse maglie e pantaloncini in lycra di recente produzione.

Per la mtb è consentito l'uso di pantaloncini e abbigliamento in lycra antecedente al 1997.

4.3- Accessori

Nel rispetto dello spirito rievocativo della manifestazione, i partecipanti sono invitati a curare la scelta di tutti gli altri accessori, a partire dalle scarpe, i cappellini, le borracce, etc.

Per quanto riguarda l'utilizzo del casco di sicurezza omologato, questo è l'unico "accessorio moderno" di cui è consigliato l'uso.

ART. 5 – RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Tutti i partecipanti hanno l'obbligo di rispettare il codice della strada e l'organizzazione declina ogni responsabilità su comportamenti non attinenti e sulle relative conseguenze

ART. 6 – VALIDITÀ DELL'ISCRIZIONE

L'iscrizione si potrà ritenere regolarmente valida solo dopo aver concluso:

- la procedura di iscrizione con conseguente accredito dell'importo a favore dell'Organizzatore;
- il caricamento del certificato di idoneità alla pratica sportiva, validato dall'Organizzazione;

L'Organizzazione potrà, in ogni momento ed a suo insindacabile giudizio, senza obbligo di ulteriore motivazione, decidere se accettare o meno l'iscrizione di chiunque.

ART. 7 – RINUNCIA ALLA PARTECIPAZIONE

La quota di partecipazione non verrà rimborsata in casi di rinuncia a partecipare dell'iscritto, il quale non avrà diritto alla spedizione del pacco gara.

ART. 8 – RITIRO BUSTA TECNICA E PACCO GARA

Per il ritiro della BUSTA TECNICA e del PACCO GARA sarà necessario presentare:

- tessera sportiva per il ciclismo ai sensi dell'art. 3 del presente regolamento;
- certificato idoneità alla pratica sportiva ai sensi dell'art. 4 del presente regolamento se non già presentato e validato al momento dell'iscrizione;
- documento d'identità valido.

Il ritiro della Busta Tecnica e del Pacco Gara potrà essere effettuato esclusivamente di persona. Non sono ammesse deleghe.

ART. 9 – ASSISTENZA MECCANICA

È consigliato avere un kit per le riparazioni dei guasti e per le forature.

ART. 10 – ASSISTENZA SANITARIA

La corsa è supportata da ambulanze al seguito.

ART. 11 – CHIUSURA E DEVIAZIONI PERCORSI

L'Organizzazione si riserva di comunicare gli orari dei servizi garantiti (presidio stradale, ristori, arrivo) per ciascun evento.

Oltre tali orari il partecipante è ritenuto escluso dalla manifestazione.

ART. 12 – TIMBRI DI CONTROLLO

I timbri di controllo sono l'unica prova del percorso effettuato. Saranno apposti sul Road Book alla partenza, lungo il percorso e all'arrivo. Il Road Book sarà unico per tutti i percorsi.

ART. 13 – ANNULLAMENTO O SPOSTAMENTO DATA DELLA MANIFESTAZIONE

Se, per cause di forza maggiore, la manifestazione non dovesse svolgersi l'importo versato al momento dell'iscrizione non sarà rimborsato, ma la sola quota di partecipazione sarà considerata valida in caso di richiesta di iscrizione all'edizione successiva. L'organizzazione avrà inoltre diritto ad un contributo di segreteria di €10,00 per lo spostamento dell'iscrizione all'anno successivo.

ART. 14 – VARIAZIONI

L'organizzazione si riserva in qualsiasi momento la facoltà di apportare variazioni al regolamento. Il sito internet www.ciclostoricaleopoldina.it è l'unico organo ufficiale d'informazione della manifestazione. Pertanto tutte le comunicazioni ufficiali saranno rese note solo tramite esso.

ART. 15 – SQUALIFICHE

Saranno applicate squalifiche di 2 anni per coloro che:

- effettueranno deviazioni di percorso non consentite;
- terranno comportamenti ingiuriosi ed offensivi nei confronti degli addetti all'Organizzazione, dei partecipanti e comunque che vadano a ledere il buon nome di La Leopoldina;
- terranno comportamenti non rispettosi dell'ambiente come gettare rifiuti al di fuori degli spazi allestiti presso i ristori ed i controlli.

Ci appelliamo al senso civico di tutti i partecipanti perché i territori lungo il percorso rimangano puliti.

ART. 16 – APPROVAZIONE, CONSENSO, AUTORIZZAZIONE, ETC.

Chiedendo di partecipare a **La Leopoldina** in uno qualsiasi dei modi previsti dal presente regolamento, ogni partecipante dal momento dell'iscrizione:

- dichiara di avere letto e approvato il presente Regolamento e di accettarne ogni sua parte;
- si costituisce garante del proprio comportamento durante e dopo la manifestazione;
- dichiara di essere in buone condizioni fisiche e di aver consegnato all'organizzazione un certificato medico valido dopo essersi sottoposto a visita medico attitudinale per la pratica ciclistica agonistica o cicloturistica, fornendo all'organizzazione la più ampia manleva per ogni danno che dovesse subire in conseguenza della sua partecipazione alla manifestazione;
- esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati, anche a fini commerciali, secondo quanto previsto dal testo unico sulla privacy n. 196 del 30/06/2003 e dal Regolamento dell'Unione Europea sulla privacy 2017/679 (GDPR/18);
- concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche a fini di lucro, di ogni sua immagine video o fotografica ripresa nei giorni della manifestazione, fornendo all'organizzazione facoltà di cessione a terzi di tali immagini.

La suddetta autorizzazione all'utilizzo della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari realizzati su tutti i supporti. L'organizzazione potrà, inoltre, cedere a terzi e ai propri partner istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per sé e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa.

ART. 17 – TRATTAMENTO E REGISTRAZIONE DEI DATI PERSONALI

Il trattamento e la registrazione dei dati personali saranno effettuati da:

Asd Free Bike Pedale Follonichese 1956.